


**PKP S.A. ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI
WE WROCŁAWIU****UL. JOANNITÓW 13; 50-524 WROCŁAW
OGŁASZA PRZETARG NIEOGRANICZONY NA:**

**sprzedaż złomu pochodzącego z likwidacji nieruchomości
torów, budowli i urządzeń kolejowych zlokalizowanych
na terenie działania PKP S.A. Oddziału Gospodarowania
Nieruchomościami we Wrocławiu**

Szacowana ilość złomu przeznaczona do sprzedaży wynosi łącznie **ok. 50,710 ton** złomu według klas: złom stalowy newsadowy klasy N6, N7, N10 oraz złom stalowy wsadowy klasy W3 i obejmuje dwa zadania. **Zadanie 1 – ok. 12,304 ton, Zadanie 2 – ok. 38,406 ton.** Oferent zobowiązany jest we własnym zakresie przeprowadzić rozbiórkę infrastruktury kolejowej, zabezpieczyć załadunek i transport, zutilizować gruz, podkłady kolejowe i inne odpady oraz uporządkować teren. Warunkiem przystąpienia do przetargu jest wpłacenie wadium w wysokości: **Zadanie 1 – 750,00 zł, Zadanie 2 – 2 000,00 zł** na konto Centrali PKP S.A. wskazane w materiałach przetargowych i przedłożenie oryginału dowodu wpłaty łącznie z ofertą do Komisji Przetargowej. Za datę uiszczenia wadium przyjmuje się dzień uznania rachunku bankowego PKP S.A., przy czym uznanie rachunku winno nastąpić nie później niż w dniu **26.06.2026 r.** Komisja dopuszcza złożenie przez jednego nabywcę wyłącznie jednej oferty cenowej (na jedno lub dowolną liczbę zadań). Oferta musi zawierać wszystkie dokumenty wymienione w Regulaminie przetargu oraz oferowane ceny jednostkowe netto (za 1 tonę) za wskazane klasy złomu. **Pisemną ofertę** w zamkniętej kopercie z dopiskiem: „Sprzedaż złomu PKP S.A OGN Wrocław II 2026” należy **złożyć w siedzibie Ogłaszającego, w terminie do 26.06.2026 r. (do godz. 12.00).** Rozstrzygnięcie przetargu nastąpi w terminie do **10.07.2026 r.** Komplet materiałów przetargowych opublikowany jest na stronie www.pkp.pl. Informacji na temat przetargu udziela Wydział Techniczny, tel. (71) 717 56 85. Komisja Przetargowa zastrzega sobie wycofanie jednego lub wszystkich zadań lub unieważnienie przetargu bez podania przyczyny.